

OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NA CZAS BUDOWY

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ CHUDOBA-RYCZEK W LEŚNICTWIE CHUDOBA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
LOKALIZACJA:	(Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany)	160403_2.0072.14/5, 160403_2.0072.15/1, 160403_2.0072.298, 160403_2.0072.299, 160403_2.0072.338, 160403_2.0072.59, 160403_2.0072.57, 160403_2.0072.296, 160403_2.0072.334, 160403_2.0072.36/1, 160403_2.0072.291, 160403_2.0072.332, 160403_2.0072.367, 160403_2.0072.133/1, 160403_2.0072.134/8, 160403_2.0072.133/2
INWESTOR:		PGL LP NADLEŚNICTWO OLESNO ul. Gorzowska 74, 46-300 Olesno tel. 34 358 22 04-05 fax 34 358 28 72 e-mail: olesno@katowice.lasy.gov.pl https://olesno.katowice.lasy.gov.pl
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica NIP 756-186-12-98, REGON 360923800 tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		05-2024 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY DO OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO NA CZAS ROBÓT	1
1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe	3
4. Ogólna charakterystyka drogi – parametry techniczne drogi	3
5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.....	4
6. Inne wymagania	5
7. Termin wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
SPIS RYSUNKÓW	8

OPIS TECHNICZNY DO OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO NA CZAS ROBÓT

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 271.1.15.2023 z dnia 17.11.2023 r. zawarta pomiędzy Skarbem Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olesno z siedzibą przy ul. Gorzowskiej 74 w (46-300) Oleśnie, a WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak z siedzibą przy ul. 1 Maja 4A w Piotrówce, 47-133Jemielnica,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierający pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 919 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1101).

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie tymczasowe robót na czas realizacji zadania pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ CHUDOBA-RYCZEK W LEŚNICTWIE CHUDOBA”

Celem opracowania jest wykonanie czasowego oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z przebudową drogi leśnej, wprowadzającego do istniejącej organizacji ruchu zmiany wywołane koniecznością wyłączenia z ruchu drogi leśnej CHUDOBA-RYCZEK w związku z realizacją jej przebudowy.

3. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt wykonano na podkładzie mapowym w skali 1:500. W części rysunkowej, naniesiono projektowane oznakowanie tymczasowe, które projektuje się w rejonie prowadzonej przebudowy.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

4. Ogólna charakterystyka drogi – parametry techniczne drogi

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Olesno. W chwili obecnej droga leśna stanowi przejezdną drogę o szerokości ok. 3,0 - 3,5 m.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej, w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

Droga leśna posiada nawierzchnię gruntową. Po latach eksploatacji nawierzchnia utraciła zdolność do przenoszenia obciążeń generowanych przez pojazdy i maszyny wykorzystywane do prowadzenia gospodarki leśnej, dodatkowo została poprzerastana gruntem podłoża. W obecnym stanie technicznym droga jest trudno przejezdna dla samochodów transportowych i wozów bojowych straży pożarnej. Powstałe w jej ciągu ubytki

nawierzchni i wyboje utrudniają ruch pojazdów mechanicznych. Ponadto zawyżone i zarośnięte trawami pobocza uniemożliwiają swobodny odpływ wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi leśnej na pobocze i do systemu rowów przydrożnych, co dodatkowo potęguje degradację nawierzchni drogi leśnej i jej nieprzejezdnosć.

Sporadyczny ruch pojazdów związanych z gospodarką leśną oraz brak konserwacji spowodował, że rowy zarosły krzewami i odroślami drzew. Na trasie drogi leśnej zinwentaryzowano przepusty prowadzące wody pod koroną drogi. Ich stan kwalifikuje je do remontu (bez zmiany średnicy i długości przepustu).

W pasie drogi leśnej umieszczone zostały i inwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące doziemną sieć telekomunikacyjną (początek drogi), elektroenergetyczną średniego napięcia (koniec drogi) oraz napowietrzną linię telekomunikacyjną (koniec drogi). Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Początek drogi leśnej usytuowany jest na zjeździe z drogi wewnętrznej zarządzanej przez Wójta Gminy Lasowice Wielkie. W ciągu drogi leśnej występuje skrzyżowanie z drogą wewnętrzną zarządzaną przez Wójta Gminy Lasowice Wielkie. Koniec istniejącej drogi leśnej zlokalizowany jest na przecięciu z drogą wewnętrzną zarządzaną przez Wójta Gminy Lasowice Wielkie.

W miejscu prowadzenia prac odcinek drogi posiada następujące parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- przekrój poprzeczny jezdni szlakowy
- nawierzchnia jezdni gruntowa,
- szerokość jezdni ok. 3,00 – 3,50 m,
- szerokość poboczy – ok. 0,75 – 1,00 m.

W miejscu projektowanego oznakowania droga leśna krzyżuje się ze zjazdami na drogi wewnętrzne gminne. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy na odcinku objętym opracowaniem wynosi 30 km/h.

5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych w ramach oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie robót obejmuje wprowadzenie czasowego oznakowania i zabezpieczenia robót na odcinku

drogi leśnej w rejonie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi gminnymi. Gruntowna przebudowa całej drogi leśnej wymusza, ze względu na specyfikę robót całkowite jej zamknięcie i wyłączenie z ruchu na czas prowadzonych robót. Nie przewiduje się etapowej przebudowy drogi leśnej.

Zaprojektowano ustawienie czasowego oznakowania obejmującego:

- a) Oznakowanie pionowe: A-14, B-1 + T-0 „Nie dotyczy poj. budowy, poj. gospodarki leśnej”, C-5 + T-0 „Nie dotyczy poj. budowy, poj. gospodarki leśnej”, F-6,
- b) Oznakowanie poziome: brak
- c) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót pokazano na rysunku nr 2.1 - 23 pn.: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA.

6. Inne wymagania

Do czasowego oznakowania pionowego i zabezpieczenia drogi leśnej na czas prowadzonych robót należy użyć znaków z grupy średnich. Tarcze znaków stalowe podwójnie zaginane, grubość blachy 1,5 mm. Mocowanie tarcz znaków do słupków z rur stalowych ocynkowanych ϕ 63,00 mm (2"). Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji i przeznaczenia.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r.

poz. 2311 z późn. zm.).

Przy wykopach w jezdni głębszych niż 0,5 m zastosować należy zapory energochłonne lub pryzmę piasku.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu i oddaniu drogi leśnej do użytkowania.

Niniejszy projekt nie dotyczy wykonania zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP na budowie.

7. Termin wprowadzenia czasowego oznakowania robót

Przewidywany termin wprowadzenia czasowego oznakowania robót określa się do dnia **31.12.2026 r.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA	skala 1:25 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	skala 1:250
2.2 PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	skala 1:250
2.3 PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	skala 1:500